

INSPECCIÓN DE EXPLOTACIÓN <i>Concesión para la reforma, conservación y explotación de la CV-35, tramo: Valencia – Losa del Obispo y variante norte de Benaguasil, tramo de la CV-50</i>	<i>Referencia:</i> 2ª Fase
---	--------------------------------------

Att. Alcalde de La Pobla de Vallbona
Av. de Colón, 93
46185 LA POBLA DE VALLBONA (Valencia)

**ASUNTO: INFORMACIÓN OBRAS DEL TERCER CARRIL DE LA AUTOVÍA
CV-35 ENTRE LA POBLA DE VALLBONA Y LLÍRIA.**

HITOS Y DESVIOS DURANTE EL MES DE JULIO Y AGOSTO.

Se les informa que en el ámbito de los trabajos de construcción del Proyecto “Tercer carril de la Autovía CV-35 entre los PP.KK: 19+700 – 25+700. Tramo La Pobla de Vallbona – Lliria” que comenzaron el pasado 4 de noviembre de 2019, se ponen en conocimiento las siguientes actuaciones de importancia, a efectos de comunicación a la ciudadanía y a otros organismos locales como Empresas de Transporte y Policía Local:

Calzada sentido Ademuz:

- **Cierre de la salida 21** el 27/07/2020, con motivo del comienzo de la fase final con los trabajos de ejecución de firmes y pavimentos en este margen del enlace.

Como alternativa, los usuarios podrán utilizar las salidas 19 (se señalizará en la salida 17) y 25 (haciendo un cambio de sentido e incorporándose en sentido Valencia por la 21 o 23).

- **Apertura definitiva de la salida 23.** Está previsto como plazo máximo el 20/09/2020.
- **Puesta en servicio completa y definitiva de los tres carriles de la calzada en sentido Ademuz junto con sus enlaces.** Previsto antes del final del año 2020.

Calzada sentido Valencia:

Asimismo, a partir del día 24/07 se darán comienzo las obras en la calzada en sentido Valencia, que se desarrollarán estrechando los carriles de circulación (de 3,40 m. a 3,10 m.), añadiendo la correspondiente señalización de obras, reduciendo la velocidad máxima de circulación a 60 km/h e impidiendo los adelantamientos de los vehículos pesados.

Las obras quedarán separadas del tráfico de la CV-35 mediante barrera de hormigón. Esta configuración de carriles permanecerá hasta que terminen la totalidad de los trabajos

en este sentido y la nueva calzada de 3 carriles se ponga en servicio en condiciones definitivas de tráfico (señalización horizontal y vertical definitivas). Por el momento los enlaces 21 y 23 en este margen permanecerán abiertos.

*El Jefe de la Sección de Construcción
e Inspector de Explotación de la CV-35*

Jorge Meliá Lafarga